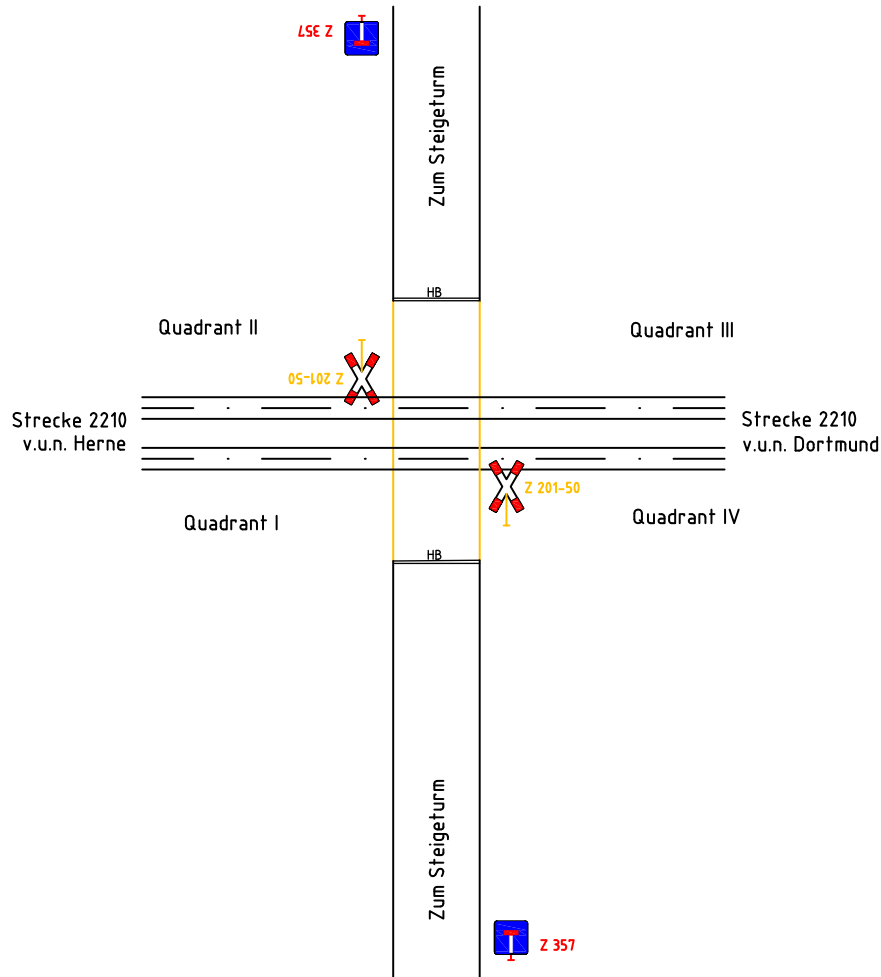


Beschilderungsskizze BÜ 16,0

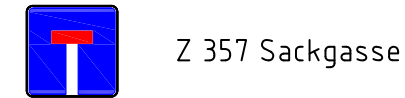


Legende

- Bestand aus Ivl-Plan
 - Bestand nicht mehr vorhanden
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Kataster (amtlich)

Verkehrszeichen

Verkehrszeichen nach StVO:



Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| | | |
|-------|--|---------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 1 | Anpassung gemäß Nachforderungen EBA vom 04.08.2025 | 15.09.2025 |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 30.05.2025 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--------------|
| Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG RB West Projekt: STE NRW 1; I,II-W-P-L Hansastr. 15 47058 Duisburg | Vorhabenträger DB InfraGO | Planzeichen Nr.: 2210-GP.BM.016,0.001 Projekt-Nr.: T.016081558 | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift |
| Vertreter der Vorhabenträgerin: | | Planverfasser: ARCADIS Arcadis Mobility Germany GmbH Rudower Chaussee 12 F 12469 Berlin | |
| | | Höhensystem: | DB_REF |
| | | Koordinatensystem: | DB_Ref |
| | | Ursprungsplan: | - |
| | | Blattgröße: | 970x297 |
| | | Maßstab: | 1:250 |
| Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift |
| Vorhaben: | | Beseitigung Bahnübergangssicherungsanlage Beseitigung einer BÜSA km 16,0 – Zum Steigeturm | |
| Planart: Beschilderungs- und Markierungsplan | | | |
| Planinhalt: BÜ 16,0 – Zum Steigeturm Strecke 2210 – Herne – Dortmund Hbf | | | |